

**ATA DE ASSEMBLEIA GERAL DO SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIOS DE PASSAGEIROS URBANO, INTERMUNICIPAL, INTERESTADUAL, FRETAMENTO, TURISMO, ESCOLAR, CARGAS, LOGÍSTICAS E DIFERENCIADOS DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO – SINTRUCAD-RIO.** Aos 28 de maio de 2024, às 08:00 horas, foi aberta a assembleia geral híbrida dos membros integrantes da categoria Profissional dos motoristas e trabalhadores nas empresas de transporte de passageiros, associados e não associados, na base territorial do Município do Rio de Janeiro, convocada conforme edital publicado no sítio eletrônico da entidade e amplamente divulgado para os trabalhadores, nos seguintes termos: **"EDITAL DE CONVOCAÇÃO PARA ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA - SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIOS DE PASSAGEIROS URBANOS, INTERMUNICIPAL, INTERESTADUAL, FRETAMENTO, TURISMO, ESCOLAR, CARGA, LOGÍSTICA E DIFERENCIADOS DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO – SINTRUCAD-RIO**, inscrito no CNPJ sob o nº 10.635.706/0001-83, neste ato representado por seu Presidente, Sr. Sebastião José da Silva, no uso de suas atribuições legais e estatutárias **CONVOCA os integrantes da categoria profissional representada, especialmente os trabalhadores nas EMPRESAS DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS, com base territorial no Município do Rio de Janeiro/RJ, para ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA, que será realizada no DIA 28/05/2024, de forma virtual e presencial. A votação virtual será das 08h às 17h, através de link que será enviado aos trabalhadores que já haviam se cadastrado para AGE de aprovação da pauta. A assembleia será encerrada presencialmente às 17:00 horas, na Rua Camerino, nº 66 – Centro, Rio de Janeiro, quando também poderá ser exercido o direito de voto.** Na assembleia será deliberada a seguinte **"ORDEM DO DIA"**: a) Leitura do Edital; b) apresentação, discussão e votação da proposta de Convenção Coletiva de Trabalho 2024/2025 negociada entre SINTRUCAD-RIO e o sindicato patronal; c) discussão e deliberação sobre as contribuições de custeio da entidade sindical, formas de desconto e exercício de oposição. Não havendo número legal de presentes em primeira convocação, a assembleia se iniciará, em segunda convocação, 30 (trinta) minutos após a primeira, no mesmo dia e local, já com qualquer número de presentes. As decisões tomadas nesta Assembleia prevalecerão para todos os efeitos legais. Rio de Janeiro, 23 de maio de 2024. **Sebastião José da Silva – Presidente**". Às 17h, conforme previsão do edital, na Rua Camerino, 66, Centro, Rio de Janeiro, o Presidente, Sr. Sebastião José da Silva, iniciou a assembleia presencial, destacando que o sindicato realizou ampla consulta na categoria para elaboração da pauta de reivindicações, tendo conseguido enviar o link de votação virtual para quase dois mil trabalhadores que se cadastraram para a assembleia ocorrida entre os dias 26/04/2024 e 22/04/2024. Naquela assembleia ficou aprovada a pauta de reivindicações a ser enviada para o RIO ÔNIBUS e demais sindicatos patronais do segmento de transporte de passageiros do Rio de Janeiro. Também ficou autorizada a instalação da assembleia permanente, com poderes para o sindicato laboral negociar e celebrar convenções e acordos coletivos de trabalho. Após árdua negociação com os representantes das empresas de transporte de passageiros, chegou-se a uma proposta das empresas que o sindicato entendeu que deve ser submetida à aprovação dos trabalhadores, sendo a proposta assim resumida: **"a) reajuste nos salários de 6% (seis por cento) a partir de junho/2024; b) alteração na cláusula do Auxílio Alimentação, com o reajuste do benefício para R\$600,00 (seiscentos reais), com retorno dos critérios de assiduidade e redução do desconto para máximo de R\$20,00 (vinte reais) em caso de frequência integral no mês; c) manutenção das demais cláusulas da CCT preexistente"**. O presidente esclareceu que pelas projeções do INPC, a proposta garante um ganho real acima de 2,5% nos salários e o auxílio alimentação será reajustado em mais de 16%. Disse que não é a integralidade daquilo que a categoria pretende, mas que é um ganho considerável para se arriscar a judicialização das negociações. Esclareceu que durante as negociações foi tratado sobre a regulamentação do intervalo intrajornada, mas diante das mudanças legislativas e de decisões judiciais desfavoráveis à categoria, ainda não

conseguimos avançar nestas negociações, contudo a luta continua. Ato seguinte, abriu a palavra aos presentes para manifestações e esclarecimento de dúvidas, tendo havido a intervenção de diversos trabalhadores. Por fim, o presidente disse que a proposta final da CCT prevê um reajuste da contribuição assistencial para R\$16,00 (dezesesseis reais), um valor inferior a 2% (dois por cento) dos benefícios mensais conquistados na CCT, esclarecendo que esse valor é importante para que o sindicato possa manter sua independência e combatividade nas negociações em defesa da categoria. Ato seguinte, **submeteu a íntegra da proposta de renovação da CCT 2024/2025 à apreciação dos presentes, tendo sido integralmente aprovada pelos que participaram fisicamente da assembleia. O presidente registrou que virtualmente a proposta foi aprovada por ampla maioria.** Nada mais havendo a tratar, o presidente agradeceu os presentes e encerrou a assembleia às 17h40min. Para constar, mandou lavrar a presente ata que após lida e achada conforme segue assinada por mim, Jorge Teixeira dos Passos, que secretariei os trabalhos e pelo Presidente do Sindicato. Rio de Janeiro, 28 de maio de 2024.

  
Sebastião José da Silva  
Presidente

  
Jorge Teixeira dos Passos  
Secretário